

Grundlagen zu Schaltungen und Schalthebeln

Die häufigsten Gangschaltungen am Fahrrad

Sie eignen sich gut für
Pendler, da sie keinen großen
Wartungsaufwand erfordern.

VORTEILE:

- geschlossenes System (daher Schutz vor Staub und Wasser, wodurch Rost und Schmutz vermieden werden)
- Kette bewegt sich immer in der gleichen Linie (daher bricht oder verbiegt sie sich weniger)



NACHTEILE:

- langsamer
- weniger Gänge
- kann, je nach Modell, schwer sein

Ihre Beliebtheit nimmt mit den
Trend des Pendeln mit dem Fahrrad
wieder zu, und neue europäische
Unternehmen entwickeln
effizientere Systeme, die das
Kettenschaltungssystem für
Stadträder ersetzen könnten.

Nabenschaltung (geschlossenes System)

Mehr Info



Dieses Projekt wurde mit Unterstützung der Europäischen Kommission finanziert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung trägt allein der Verfasser; die Kommission haftet nicht für die weitere Verwendung der darin enthaltenen Angaben.

Grundlagen zu Schaltungen und Schalthebeln

Die gängigsten Gangschaltungen am Fahrrad

Dies ist das gebräuchlichste System für Straßen-, Berg-, Trekking- und die meisten anderen Fahrradkategorien.

VORTEILE:

- billiger
- verschiedene Modelle und Preise



Um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten, ist es notwendig, das System von Zeit zu Zeit mit einem Entfetter zu reinigen und die Kette zu ölen.



NACHTEILE:

- nicht immer kompatibel mit allen Modellen oder Marken
- komplizierter zu verstellen
- stärker Witterungseinflüssen und Schmutz ausgesetzt

Das Schaltwerk bewegt die Kette auf und ab, um den gewünschten Gang zu erreichen. Dadurch wird das Fahren bergauf einfacher und beim Fahren auf der Straße etwas schwieriger aber dafür schneller.

Kassette mit Kettenschaltung (offenes System)

Mehr Info



Dieses Projekt wurde mit Unterstützung der Europäischen Kommission finanziert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung trägt allein der Verfasser; die Kommission haftet nicht für die weitere Verwendung der darin enthaltenen Angaben.

Grundlagen zu Schaltungen und Schalthebeln

Am gebräuchlichsten und am einfachsten zu verwenden, da der Radfahrer den Lenker immer noch gut halten kann, während er die Hebel nur mit dem Daumen betätigt. Es gibt Hunderte von Modellen und Serien. Wenn man eines ersetzt, ist es wichtig, die Kompatibilität zu prüfen.

Trigger Shifter (Daumen-Schalthebel)



Integrierte Schalthebel (zusammen mit den Bremsen)



Bei neueren Rennrädern: Sie sind praktisch für Rennrad- und Gravelbike-Lenker, da sie Bremsen und Schalthebel in einem beinhalten.

Unterrohr-Schalthebel

Alte Rennräder haben sie, aber mit der Zeit wurden sie abgeschafft, da der Radfahrer eine Hand vom Lenker nehmen musste, was es fast unmöglich machte, weiterzufahren.



Drehgriffschalter



Wird bei den neuen Fahrrädern vermieden, da er mehr Kraft und Bewegung der gesamten Hand erfordert und nicht nur eines Daumens. Er ist immer noch bei vielen Fahrrädern zu finden, insbesondere mit Nabenschaltung.

WEITERE ANLEITUNGEN ZUM RICHTIGEN SCHALTEN FINDEN SIE IN UNSEREM [VIDEO](#):

Mehr Info



Dieses Projekt wurde mit Unterstützung der Europäischen Kommission finanziert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung trägt allein der Verfasser; die Kommission haftet nicht für die weitere Verwendung der darin enthaltenen Angaben.