

# WIE MAN EINE REIFENPANNE REPARIERT

Schritt für Schritt



## 1 DAS RAD AUSBAUEN

Wenn man Scheibenbremsen hat, muss man nichts weiter tun, als den Schnellspanner zu öffnen, um das Rad vom Rahmen zu entfernen. Einige Räder haben Radmuttern - in diesem Fall benötigt man einen Schraubenschlüssel.

## 2 DEN REIFEN MIT DEM REIFENHEBER LÖSEN

Vorsichtig zwei Reifenheber zwischen Reifen und Felge einführen und den Reifen abziehen.

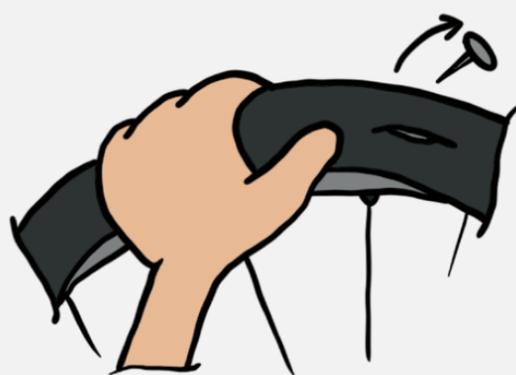


## 3 DEN REIFEN ENTFERNEN

Jetzt sollte der Reifen so weit gelockert sein, dass man einen Reifenheber um die Felge führen kann, um den Rest des Reifens zu entfernen. Dann den Schlauch entfernen.

## 4 DIE VENTILKLAPPE ENTFERNEN

Die Ventilkappe abnehmen (das kleine schwarze Plastikteil über dem Ventil) und falls vorhanden die Ventilmutter abschrauben (den runden Ring, der an der Felge sitzt). Auf das Ende des Ventils drücken, um den Schlauch vollständig zu entleeren, falls er nicht bereits luftleer ist.



Mehr Infos!



# HOW TO REPAIR A PUNCTURE

Step by step

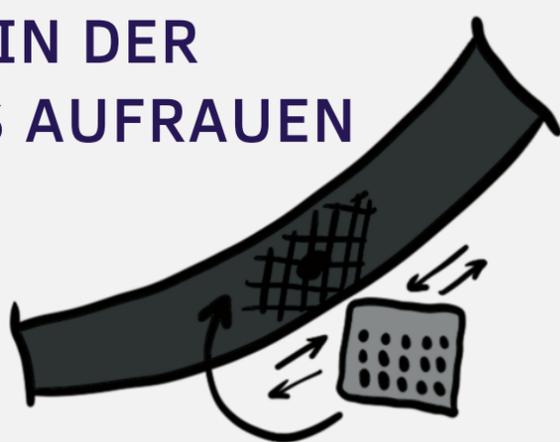


## 5 DAS LOCH FINDEN

Das Loch suchen. Wenn es nicht leicht zu erkennen ist, den aufgeblasenen Schlauch in Wasser tauchen und beobachten, ob Blasen aufsteigen - wahrscheinlich handelt es sich nur um eine einzige Einstichstelle. Sobald man das Loch gefunden hat, mit einem Kugelschreiber markieren.

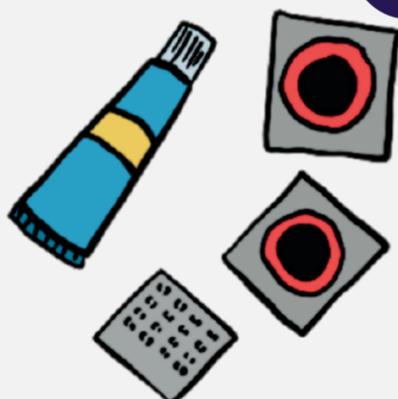
## 6 DEN SCHLAUCH IN DER NÄHE DES LOCHS AUFRAUEN

Dazu Schleifpapier aus dem Pannenset verwenden. Der Bereich, den man aufraut, sollte größer sein als der Flicker, auf den man ihn aufträgt. Dadurch wird die Markierung, die man gerade gezeichnet hat, zwar weggerieben, aber die äußeren Ränder sind noch zu sehen.



## 7 EINE DÜNNE SCHICHT GUMMIKLEBER AUFTRAGEN

Den Kleber auf eine Fläche, die größer ist als der Flicker, streichen und dann mindestens fünf Minuten lang trocknen lassen. Nichts tun, bevor der Kleber vollständig getrocknet ist - sonst kann man die Reifenpanne nicht richtig reparieren.



## 8 DIE SCHUTZFOLIE ABZIEHEN

Nachdem man die Schutzfolie abgezogen hat, den Flicker aufkleben und darauf achten, dass er mittig über dem Loch sitzt. Eine Minute lang fest aufdrücken und dann die Schutzfolie abziehen.

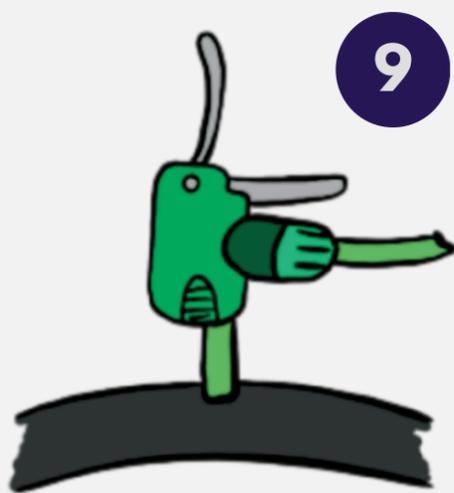


Mehr Infos!



# WIE MAN EINE REIFENPANNE REPARIERT

Schritt für Schritt



9

## DEN SCHLAUCH AUFBLASEN

Wenn man den Schlauch aufbläst (nur leicht, sodass er eine runde Form annimmt), kann man prüfen, ob sich der Flicker mit ihm dehnt. Wenn sich unter einer Seite des Flickers ein Loch befindet, entfernen und erneut beginnen. Man muss den Schlauch gründlicher aufräumen und den Gummikleber länger trocknen lassen.

10

## DEN SCHLAUCH EINSETZEN UND DEN REIFEN WIEDER MONTIEREN

Wenn der Schlauch vollständig eingezogen ist, den Reifen wieder aufziehen, indem man am Ventil beginnt. Man sollte, direkt gegenüber dem Ventil enden, da der Reifen dort lockerer ist. Wenn es schwierig wird, ein wenig Luft aus dem Schlauch ablassen. Sicherstellen, dass es keine Beulen gibt und dass der Schlauch nicht unter dem Reifenwulst eingeklemmt ist.



11

## DAS RAD WIEDER EINBAUEN

Den Schlauch vollständig aufpumpen und das Rad wieder auf den Fahrradrahmen setzen.



Mehr Infos!

